



## FICHE D'INFORMATION – Vol de Ballon durant sècheresse (version 1, 4 août 2018)



### Les points suivants sont à respecter :

- Les règlements de sécurité du Flight Manual sont à respecter.
- Si possible, attacher un tissu non-inflammable au cadre du brûleur avant le réchauffage.
- Avoir couverture d'extinction (160cm x 180cm) à portée de main.
- Avoir un extincteur d'incendie à portée de main. Transporter également un extincteur à mousse.
- Eteindre le brûleur immédiatement après l'atterrissage. Pendant des atterrissages rapides, éteindre le brûleur avant l'atterrissage.
- Si possible ne pas basculer la nacelle pour ranger le ballon. Laisser la nacelle à la verticale.
- Respecter l'interdiction de fumer. Ceci compte pour toutes les personnes présentes.

### Tuyaux et autant le savoir

- Choisir le lieu de décollage et d'atterrissage de manière à ce qu'il n'y ait pas de risque pour les environs; loin des forêts, pas de prés secs avec de l'herbe long et sèche, pas de champs à céréales tondus.
- Ne pas laisser tourner le ventilateur de manière incontrôlé; un incendie possible sera renforcé par le ventilateur.
- Attention au foin et au paille, lequel pourrait être engouffré dans la housse de ballon qui pourrait s'enflammer plus tard et également créer des dégâts à des housses à ballon.
- Pour des véhicules à catalyseur (jusqu'à 900°C), le risque d'incendie est à considérer pour de l'herbe haute et du foin sec.
- Le pilote responsable de mesures de sécurité porte aussi des vêtements de travail, des gants et des chaussures solides pendant des températures extérieures élevées.
- Amener plusieurs bouteilles à eau (eau minérale aussi comme boisson).