



MERKBLATT - Ballonfahren bei Trockenheit (Version 1, 4. August 2018)



Folgende Punkte müssen eingehalten werden:

- Sicherheitsvorschriften aus dem Flight Manual sind einzuhalten.
- Sofern möglich, Flammtuch vor dem Aufheizen am Brennerrahmen einhängen.
- Löschdecke (160cm x 180cm) griffbereit halten.
- Feuerlöscher griffbereit halten. Zusätzlich einen Schaumlöscher mitführen.
- Nach der Landung den Brenner sofort abstellen. Bei schnellen Landungen den Brenner vor der Landung abstellen.
- Wenn möglich den Korb beim Zusammenpacken des Ballons nicht umlegen. Korb senkrecht stehen lassen.
- Rauchverbot generell beachten. Das gilt für alle anwesenden Personen.

Tipps und gut zu wissen

- Startplatz- und Landeplatz so auswählen, dass keine Risiken für die Umgebung bestehen; fern vom Wald, keine trockenen Wiesen mit langem dürrn Gras, keine gemähten Kornfelder.
- Ventilator nicht unkontrolliert laufen lassen; ein mögliches Feuer wird durch den Ventilator verstärkt.
- Aufgepasst bei Heu und Stroh, welches in die Hülle geblasen werden kann und sich später entzünden und auch zu Schäden an der Hülle führen könnte.
- Bei Fahrzeugen mit Katalysator (bis 900°C) ist bei hohem Gras und trockenem Heu die Brandgefahr zu berücksichtigen.
- Der sicherheitsbewusste Pilot trägt auch bei hohen Aussentemperaturen geeignete Arbeitskleidung, Handschuhe und festes Schuhwerk.
- Mehrere Wasserflaschen (Mineral auch als Getränk) mitführen.