

Part ORA

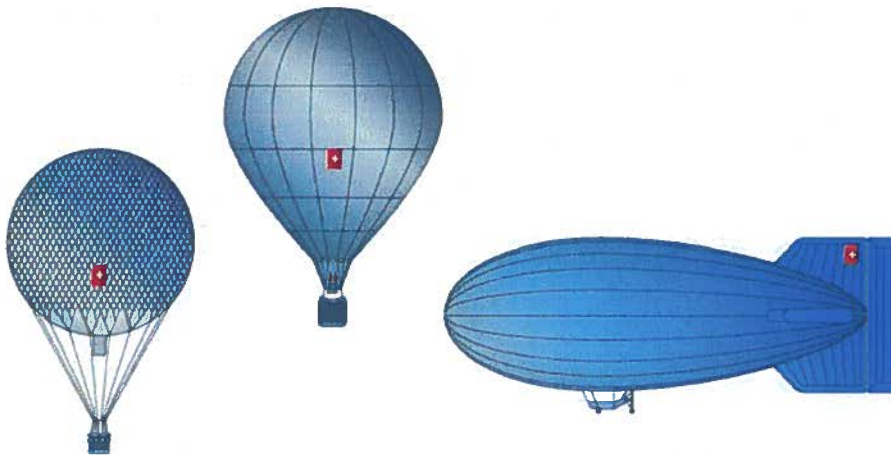
(Organisation Requirements for Aircrews)

TM / Volo Notturno

ORA.ATO. 130(b)

Estensione dei privilegi ai voli notturni (**ANNESSE 40**)

AMC1 FCL.810 §c



PRIVILEGI

ANNESSE	10	CLASSE DI PALLONI
ANNESSE	20	GRUPPO DI PALLONI
ANNESSE	30	VOLO FRENATO
ANNESSE	40	VOLO NOTTURNO
ANNESSE	50	DIRIGIBILE AD ARIA CALDA



01. DEZ. 2014

P. Hofer,

Intentionally left blank



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 40
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

DATI PERSONALI DEL CANDIDATO / CANDIDATA

(Richiedente per un'estensione di licenza)

Nome:		Cognome:	
Data di nascita:		Nazionalità:	
Luogo di nascita:		Luogo d'origine:	
Via n°:			
CP Località:			
E-mail:			
Tel. privato, prof.:		Cellulare:	
Nr. di licenza (FCL)			

Firma del pilota:

Tipo di licenza: LAPL(B) BPL

Data della richiesta: _____

Alla fine della formazione questo libretto è da consegnare all'esaminatore del esame

	PART ORA – TRAINING MANUAL	Annesso: 40 Versione: 01-I Data: 09.09.2014
---	-----------------------------------	---

VERSIONE APPROVATA

Aggiornamenti e controlli:

<i>Nr</i>	<i>Data</i>	<i>Versione</i>	<i>Firma</i>
1	09.09.2014	ANNESSO 40 / 01-I	

ELENCO DELLE PAGINE

<i>Pagina</i>	<i>Data</i>	<i>Pagina</i>	<i>Data</i>	<i>Pagina</i>	<i>Data</i>
1	09.09.2014	9	09.09.2014		
2	09.09.2014	10	09.09.2014		
3	09.09.2014	11	09.09.2014		
4	09.09.2014	12	09.09.2014		
5	09.09.2014				
6	09.09.2014				
7	09.09.2014				
8	09.09.2014				

CONTENUTI

DATI PERSONALI DEL CANDIDATO / CANDIDATA	3
ELENCO DELLE PAGINE	4
FORMAZIONE PRATICA SECONDO PART FCL	6
BASI LEGALI	6
OSSERVAZIONI E RACCOMANDAZIONI	6
ESTENSIONE DEI PRIVILEGI AL VOLO NOTTURNO	6
DESCRIZIONE DELLA FORMAZIONE	7
STATO ATTUALE DEI PRIVILEGI	7
CONTEGGIO DELLE ORE DI VOLO DEL PILOTA	7
1 FORMAZIONE PRATICA AL VOLO NOTTURNO	8
VALUTAZIONE PRATICA AL VOLO NOTTURNO	9
ANNOTAZIONI DELL'ISTRUTTORE	9
RIASSUNTO DEI VOLI	10
ATO-CONFORMITA DELL'ISTRUZIONE PRATICA	11
INDIRIZZO FSA	12

FORMAZIONE PRATICA SECONDO Part. FCL „PILOTA DI PALLONE“ Estensione dei privilegi al volo notturno

Programma di formazione secondo Part. FCL; comprende le seguenti tappe

BASI LEGALI

Le basi legali sono contenute nel;
regolamento (EU) N°. 1178/2011 Part FCL.135B LAPL(B) e;
Annex to ED 2011/016/R “Acceptable Means of Compliance and Guidance Material” to Part FCL.
AMC1 FCL.810 §c
e le Istruzioni supplementari e linee direttrici della FOCA.

I documenti elencati di seguito possono far parte della formazione pratica.

Handbook for Pilot Licensing Balloon (consigliato per FI/FE)	Ron Jenkins
Corso di teoria	Scuola di volo
Safety-Briefing	FSA
Brochure di meteorologia	Météo svizzera

Supplementi e documenti per la formazione teorica e pratica sono disponibili presso i centri di formazione ATO svizzeri.

OSSERVAZIONI E RACCOMANDAZIONI

La formazione pratica è divisa in più sezioni. I Briefing e i Longbriefing sono parte integrante della formazione pratica.

Alcuni Longbriefing in aula possono richiedere tempo. Quest'aspetto deve essere preso in considerazione dalla scuola, in modo da non pregiudicare le possibilità di volo in caso di buone condizioni meteorologiche. All'opposto si potrà prolungare una sessione di Longbriefing ogni volta che le condizioni meteo saranno poco favorevoli al volo e si potranno anche svolgere di sera o nei fine settimana.

ESTENSIONE DEI PRIVILEGI AL VOLO NOTTURNO LAPL(B) / BPL

FCL.810 §c

Se i privilegi di una LAPL(B) per palloni o di una BPL dovendo essere esercitata in condizioni VFR di notte, i candidati dovranno effettuare al minimo 2 voli d'istruzione di notte di almeno 1 ora ciascuno.

I voli dovranno essere iscritti nel Logbook del candidato e firmati dall'istruttore.



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annesso: 40
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

DESCRIZIONE DELLA FORMAZIONE PRATICA AL VOLO NOTTURNO

Nr.	Argomenti	Numero di voli	Rif. Exerc. AMC
1	FORMAZIONE PRATICA	2	§c-2

STATO ATTUALE DEI PRIVILEGI

Gruppo		Classe	Classe		Classe	
			Pallone ad aria calda	Pallone a gas	Dirigibile aria calda	
A	Volume m ³	max 3400	max 1200	max	3400	
B	Volume m ³	3401 6000	> 1200	3401	6000	
C	Volume m ³	6001 10500	--	6001	10500	
D	Volume m ³	> 10501	--	>	10501	



Segnare con una X la casella interessata



Medical II	validità	Data:	
Medical LAPL	validità	Data:	

CONTEGGIO DELLE ORE DI VOLO

Gruppo	Segnare con X	Totale ore di volo	Classe Pallone ad aria calda Ore di volo	Classe Pallone a gas Ore di volo	Classe Dirigibile aria calda Ore di volo
A		Total →	:	:	:
B		Total →	:	:	:
C		Total →	:	:	:
D		Total →	:	:	:

Firma pilota:



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 40
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

Formazione pratica lezione 1 e 2

Numero di voli / 2

FORMAZIONE PRATICA AL VOLO NOTTURNO

Elementi del Longbriefing

- Preparativi al volo di notte, calcolo della forza portante
- Navigazione, diritto aereo, ATC
- Calcolare il fabbisogno di gas
- Stato fisico

Elementi della formazione pratica

- Preparazione, illuminazione sufficiente per l'equipaggiamento del pallone
- Ispezione del pallone con proiettore alogeno
- Luci esterne
- Procedure di decollo notturno
- Effettuare le diverse Check-list
- Emergenze durante il volo di notte (simulazione)
- Applicazione delle procedure per un buon svolgimento del volo notturno

Documenti

Manuale di volo (AFM) del pallone
Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 1

Conosco le procedure di sicurezza secondo l'AFM
So riconoscere la mia posizione
Ho attivato e chiuso correttamente il mio piano di volo
So sorvolare correttamente gli ostacoli con sufficiente margine di sicurezza

Obiettivi raggiunti

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono stati raggiunti:

Firma dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Fällig	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nachträglich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



VALUTAZIONE PRATICA AL VOLO NOTTURNO

PILOTA

Preparazione del volo	
Diversi Check	
Navigazione	
Decollo e atterraggio	
Obiettivi raggiunti	

Firma del pilota

ANNOTAZIONI DELL'ISTRUTTORE

Cognome: _____

Nome: _____

N° d'autorizzazione: _____

ANNOTAZIONI

Luogo e data: _____

Firma dell'istruttore: _____



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 40
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

RIASSUNTO DEI VOLI NOTTURNI

Volo 1 / Durata:	:
Volo 2 / Durata:	:
Volo 3 / Durata:	:
Totale decolli:	
Totale atterraggi:	
Luogo e data:	

Firma del pilota:



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 40
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

"Estensione dei privilegi al volo notturno"

La scuola di volo (ATO) attesta la conformità dell'istruzione pratica secondo Part FCL EASA

Nome della scuola:

Nr. ATO-CH:

Nome cognome HT:

Nr. d'autorizzazione:

Luogo e data:

Firma HT:

Timbro della scuola

.....

Schweizerischer Ballonverband SBAV/FSA
c/o Erni Treuhand GmbH
Althardstr. 10
8105 Regensdorf

Tel: +41 44 851 32 28
Fax: +41 44 851 32 29
E-Mail: geschaefsstelle@sbav.ch