

Part ORA

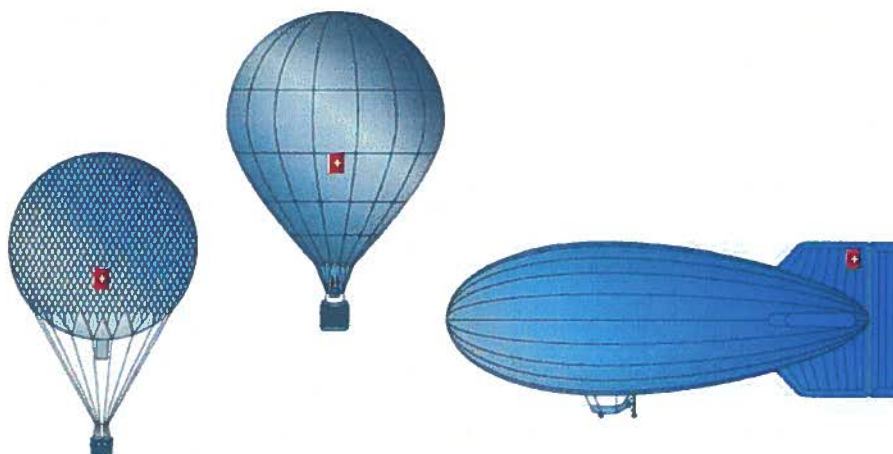
(Organisation Requirements for Aircrews)

TM / Gruppi di palloni

ORA.ATO. 130(b)

Estensione dei privilegi ad un altro gruppo di palloni (**ANNESSE 20**)

FCL.010 / AMC1 FCL.225.B / FCL.135.B



PRIVILEGI

ANNESSE	10 CLASSE DI PALLONI
ANNESSE	20 GRUPPI DI PALLONI
ANNESSE	30 VOLO FRENATO
ANNESSE	40 VOLO NOTTURNO
ANNESSE	50 DIRIGIBILE AD ARIA CALDA



01. DEZ. 2014

P. Hofer,

Intentionally left blank



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annesso: 20
Versione 01-I
Data 09.09.2014

DATI PERSONALI DEL CANDIDATO / CANDIDATA

(Richiedente per un'estensione di licenza)

Nome:		Cognome:	
Data di nascita:		Nazionalità:	
Luogo di nascita:		Luogo d'origine:	
Via n°:			
CP Località:			
E-mail:			
Tel. privato, prof.:		Cellulare:	
Nr. di licenza (FCL)			

Firma del pilota:

Tipo di licenza: LAPL(B) BPL

Data della richiesta: _____

Alla fine della formazione questo libretto è da consegnare all'esaminatore del esame



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annesso: 20
Versione 01-I
Data 09.09.2014

VERSIONE APPROVATA

Aggiornamenti e controlli:

<i>Nr</i>	<i>Data</i>	<i>Versione</i>	<i>Firma</i>
1	09.09.2014	ANNESSO 20 / 01-I	

ELENCO DELLE PAGINE

<i>Pagina</i>	<i>Data</i>	<i>Pagina</i>	<i>Data</i>	<i>Pagina</i>	<i>Data</i>
1	09.09.2014	13	09.09.2014		
2	09.09.2014	14	09.09.2014		
3	09.09.2014	15	09.09.2014		
4	09.09.2014	16	09.09.2014		
5	09.09.2014				
6	09.09.2014				
7	09.09.2014				
8	09.09.2014				
9	09.09.2014				
10	09.09.2014				
11	09.09.2014				
12	09.09.2014				

CONTENUTI

DATI PERSONALI DEL CANDIDATO / CANDIDATA	3
ELENCO DELLE PAGINE	5
FORMAZIONE PRATICA SECONDO Part FCL	7
BASI LEGALI	7
OSSERVAZIONI E RACCOMANDAZIONI	7
ESTENSIONE DEI PRIVILEGI AD UN ALTRO GRUPPO DI PALLONI	8
DESCRIZIONE DELLA FORMAZIONE PRATICA	8
STATO ATTUALE DEI PRIVILEGI	9
CONTEGGIO DELLE ORE DI VOLO (GRUPPI E CLASSI)	9
1 PREPARAZIONE DEL VOLO, DEL PALLONE E DECOLLO	10
2 AVVICINAMENTO E ATTERRAGGIO	11
VALUTAZIONE DEI VOLI DURANTE LA FORMAZIONE PRATICA	13
ANNOTAZIONI DELL'ISTRUTTORE	14
RIASSUNTO DEI VOLI	14
ATO-CONFORMITA DELL'ISTRUZIONE PRATICA	15
INDIRIZZO FSA	16

FORMAZIONE PRATICA SECONDO Part. FCL „PILOTA DI PALLONE“ Estensione dei privilegi ad un altro gruppo di palloni

Programma di formazione secondo Part. FCL comprendente le seguenti tappe

BASI LEGALI

Le basi legali sono contenute nel;
regolamento (UE) N°. 1178/2011 Part FCL.135B LAPL(B) e;
The Annex to ED 2011/016/R “Acceptable Means of Compliance and Guidance Material” to Part FCL.
FCL.135.B; FCL.225.B
e le istruzioni supplementari e linee direttrici dell'UFAC.

I documenti qui di seguito elencati possono all'occorrenza far parte della formazione pratica.

Handbook for Pilot Licensing Balloon (consigliato per FI)	Ron Jenkins
Corso di teoria	Scuola di vol
Safety briefing	FSA
Brochure di meteorologia	Meteo svizzera

Supplementi e documenti per la formazione teorica e pratica sono disponibili presso i centri di formazione ATO svizzeri.

OSSERVAZIONI E RACCOMANDAZIONI

L'estensione per un privilegio comprende due livelli:

- la formazione teorica in aula (Longbriefing) e;
- la formazione pratica che si basa essenzialmente sulla trasmissione del sapere, sulle spiegazioni e commenti dell'istruttore prima e dopo il volo (Longbriefing e Briefing).

La formazione pratica è divisa in più lezioni. I Longbriefing e Briefing fanno parte integrante della formazione pratica.

L'istruttore può scegliere liberamente la successione delle tappe da seguire per la formazione pratica, a condizione che non ci siano altre prescrizioni in vigore.

ESTENSIONE DEI PRIVILEGI A UN ALTRO GRUPPO DI PALLONI

FCL.225.B

I privilegi di una BPL sono limitati alla classe e al gruppo di palloni con i quali l'esame pratico è stato presentato. Questa limitazione può essere annullata quando il pilota:

- Nel caso di un'estensione a un'altra classe all'interno dello stesso gruppo, soddisfatti i requisiti del paragrafo FCL.135.B;
- Nel caso di un'estensione a un altro gruppo nella stessa classe di palloni compiendo almeno;
- 2 voli di istruzione su un pallone del gruppo in questione e;
- Il numero di ore di volo seguente come PIC;

- Palloni aventi un volume dell'involucro tra 3401m ³ e 6000m ³	100 ore
- Palloni aventi un volume dell'involucro tra 6001m ³ e 10500m ³	200 ore
- Palloni aventi un volume dell'involucro sopra 10500m ³	300 ore
- Per palloni a gas con un volume dell'involucro superiore a 1260m ³	50 ore

DESCRIZIONE DELLA FORMAZIONE PRATICA

Nr.	Argomenti	Numero di voli	Rif. Exerc. AMC2
1	PREPARAZIONE DEL VOLO, PREPARAZIONE DEL PALLONE E DECOLLO	2	2
2	AVVICINAMENTO E PROCEDURE D'ATTERRAGGIO	2	-

STATO ATTUALE DEI PRIVILEGI

Gruppo		Volume m ³	Classe Pallone ad aria calda		Classe Pallone a gas		Classe Dirigibile aria calda	
			max		max		max	
A			max	3400	max	1200	max	3400
B			3401	6000	>	1200	3401	6000
C			6001	10500	--	--	6001	10500
D			>	10501	--	--	>	10501

↑ Segnare con una X la casella interessata ↑ ↑ ↑ ↑

Medical II	validità	Data:	
Medical LAPL	validità	Data:	

CONTEGGIO DELLE ORE DI VOLO

Gruppo	Apporre una X	Totale ore di volo	Classe Pallone ad aria calda Ore di volo	Classe Pallone a gas Ore di volo	Classe Dirigibile aria calda Ore di volo
A		Totale →	:	:	:
B		Totale →	:	:	:
C		Totale →	:	:	:
D		Totale →	:	:	:

Firma pilota:

Formazione pratica lezione 1

Numero di voli / 2

PREPARAZIONE DEL VOLO, DEL PALLONE, E DECOLLO

Elementi del Longbriefing

- Conoscere il materiale, il suo uso, il suo funzionamento, la sua manipolazione, e la manutenzione
- Check-list, osservazione visuale costante
- Comportamento del pilota
(da ripetere nelle 2 lezioni)

Elementi della formazione pratica

- Documenti di bordo, piano di volo, NOTAM / DABS, condizioni ed evoluzione meteorologica
- Controllo del pallone e manutenzione
- Calcolo della forza portante
- Istruzioni per la sicurezza dei passeggeri e degli spettatori
- Preparazione del pallone
- Procedure di riempimento prima della partenza
- Decollo
- Autorizzazione ATC (se necessaria)

Documenti

- Manuale di volo (AFM) del pallone
- AIP
- Check-list
- Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 1

- Ho proceduto a tutti i briefing
- Conosco il programma di manutenzione
- So calcolare la forza portante
- So preparare il pallone in maniera autonoma
- Conosco le procedure di riempimento e le misure di sicurezza
- So decollare in tutta sicurezza

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Firma dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Atteso																						
Aggiuntivi																						

Formazione pratica lezione 2

Numero di voli / 2

AVVICINAMENTO E ATTERRAGGIO

Elementi del Longbriefing

- Conoscere il materiale, il suo uso, il suo funzionamento, la sua manipolazione, e la manutenzione
- Check-list, osservazione visuale costante
- Comportamento del pilota

Elementi della formazione pratica

- Avvicinamento a partire da una bassa altitudine e mancato avvicinamento
- Avvicinamento a partire da grande altitudine e mancato avvicinamento
- Check prima dell'atterraggio
- Briefing ai passeggeri prima dell'atterraggio
- Scelta del terreno d'atterraggio
- Autorizzazione ATC (se necessario)
- Prescrizioni concernenti l'equipaggiamento minimo a bordo della navicella (AFM)
- Procedure dopo l'atterraggio

Documenti

- Manuale di volo (AFM) del pallone
- AIP
- Check-list
- Libretto di controllo della formazione pratica

I miei obiettivi lezione 2

- So applicare tutti i controlli
- So effettuare correttamente il briefing ai passeggeri
- Ho scelto bene il terreno d'atterraggio
- Ho intrapreso tutte le misure e le procedure dopo l'atterraggio

Obiettivi raggiunti

Osservazioni dell'istruttore

Gli obiettivi di questa lezione sono raggiunti:

Firma dell'istruttore

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Atteso																						
Aggiuntivi																						

Intentionally left blank



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 20
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

**VALUTAZIONE DEI VOLI DURANTE LA FORMAZIONE PRATICA
PILOTA**

Decollo	
Atterraggio	
Obiettivi personali	
Obiettivi raggiunti	

Firma del Pilota:



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 20
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

ANNOTAZIONI DELL'ISTRUTTORE

Cognome: _____

Nome: _____

Nr. d'autorizzazione: _____

ANNOTAZIONI

Luogo e data: _____

Firma dell'istruttore: _____

RIASSUNTO DEI VOLI

Tempi di volo:	:
Numero di voli:	
Totale atterraggi:	
Luogo Data:	

Firma del pilota:



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annesso: 20
Versione: 01-I
Data: 09.09.2014

“Estensione dei privilegi ad un altro gruppo di palloni”

La scuola di volo (ATO) attesta la conformità dell’istruzione pratica secondo Part FCL EASA

Nome della scuola:

Nr. ATO-CH

Nome cognome HT:

N° d’autorizzazione:

Luogo e data:

Firma HT:

Timbro della scuola

.....

Schweizerischer Ballonverband SBAV/FSA
c/o Erni Treuhand GmbH
Althardstr. 10
8105 Regensdorf

Tel: +41 44 851 32 28
Fax: +41 44 851 32 29
E-Mail: geschaeftsstelle@sbav.ch