

Part ORA

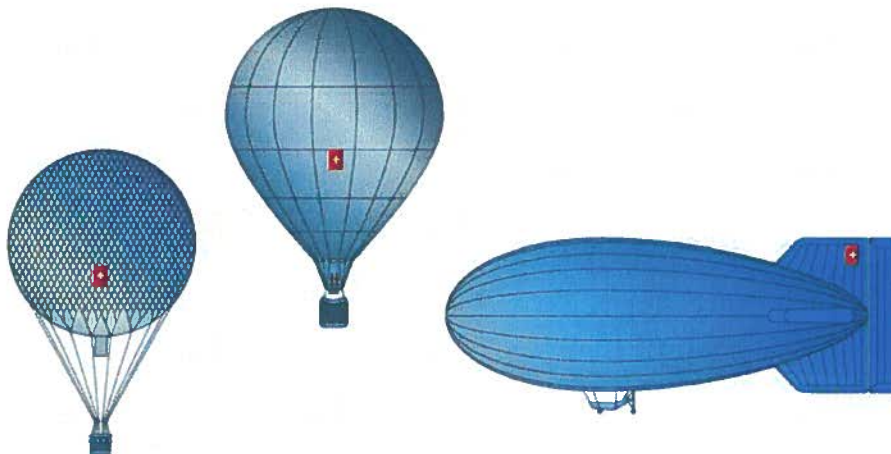
(Organisation Requirements for Aircrews)

TM / Gasballon

ORA.ATO. 130(b)

Erweiterung der Rechte auf eine andere Ballonklasse (**ANNEX 10**)

AMC2 FCL.125 / FCL.235



ERWEITERUNGEN

| | |
|--------------|-------------------------|
| ANNEX | 10 BALLON KLASSE |
| ANNEX | 20 BALLON GRUPPE |
| ANNEX | 30 FESSELBALLON |
| ANNEX | 40 NACHTFAHRT |
| ANNEX | 50 HEISSLUFT LUFTSCHIFF |



01. DEZ. 2014

P. Hofer,

Intentionally left blank



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annex: 10
Version: 01D
Datum: 28.06.2014

Antragsteller

| | | | |
|------------------|--|---|-----|
| Name: | | Vorname: | |
| Geboren am: | | Nationalität: | |
| Geburtsort: | | Heimatort: | |
| | | <small>(Nur für Schweizer Bürger)</small> | |
| Strasse: | | | Nr. |
| PLZ Ort: | | | |
| E-Mail: | | | |
| Telefon: | | Handy: | |
| Lizenz Nr. (FCL) | | | |

Lizenz: LAPL(B) BPL

Unterschrift Antragsteller:

Datum: _____

Nach der praktischen Ausbildung,
wird das Training Manual dem Experten übergeben, der das Examen abnehmen wird.



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annex: 10
Version: 01D
Datum: 28.06.2014

Genehmigte Fassung

Änderungs-Kontrolle:

| <i>Nr</i> | <i>Datum</i> | <i>Version</i> | <i>Unterschrift</i> |
|-----------|--------------|-----------------|---------------------|
| 1 | 02.07.2014 | ANNEX 10 / 01-D | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Seitenverzeichnis

| <i>Seite</i> | <i>Datum</i> | <i>Seite</i> | <i>Datum</i> | <i>Seite</i> | <i>Datum</i> |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | 02.07.2014 | 13 | 02.07.2014 | | |
| 2 | 02.07.2014 | 14 | 02.07.2014 | | |
| 3 | 02.07.2014 | 15 | 02.07.2014 | | |
| 4 | 02.07.2014 | 16 | 02.07.2014 | | |
| 5 | 02.07.2014 | 17 | 02.07.2014 | | |
| 6 | 02.07.2014 | 18 | 02.07.2014 | | |
| 7 | 02.07.2014 | 19 | 02.07.2014 | | |
| 8 | 02.07.2014 | 20 | 02.07.2014 | | |
| 9 | 02.07.2014 | | | | |
| 10 | 02.07.2014 | | | | |
| 11 | 02.07.2014 | | | | |
| 12 | 02.07.2014 | | | | |

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| ANTRAGSTELLER..... | 3 |
| SEITENVERZEICHNIS | 5 |
| WEITERBILDUNGSPROGRAMM NACH PART FCL AMC2 FCL.125; FCL.235 | 7 |
| GRUNDLAGEN | 7 |
| SPEZIELLE BEMERKUNGEN UND EMPFEHLUNGEN..... | 7 |
| ERWEITERUNG DER RECHTE AUF EINE ANDERE BALLONKLASSE (GAS-BALLON)..... | 8 |
| WEITERBILDUNGSSCHRITTE PRAKTISCHE AUSBILDUNG | 9 |
| DER AKTUELLE STAND DER LIZENZBERECHTIGUNG..... | 10 |
| PERSONALIEN UND ZUSAMMENFASSUNG DER FLUGSTUNDEN | 10 |
| 1 FAHRTVORBEREITUNG, AUFRÜSTEN UND START | 11 |
| 2 ALLGEMEINE FAHRT..... | 12 |
| 3 NAVIGATIONSFAHRTWEISE..... | 13 |
| 4 ANFLUG UND LANDUNG..... | 14 |
| 5 NOTFALL UND SONSTIGE NOTFALL-VERFAHREN..... | 15 |
| BEURTEILUNG DER WEITERBILDUNGSFAHRTEN | 13 |
| BEMERKUNGEN DES FAHRLEHRERS | 14 |
| ZUSAMMENFASSUNG DER FAHRTEN | 15 |
| ATO-BESTÄTIGUNG UND KONFORMITÄT DER AUSBILDUNG..... | 15 |

PRAKTISCHE WEITERBILDUNG NACH Part. FCL

„BALLONFAHRER“

Erweiterung der Rechte auf eine andere Ballonklasse (Gasballon)

Weiterbildungsprogramm nach Part. FCL; einzelne Fahrtenaufträge (Lektionen)

Grundlagen

Die gesetzlichen Grundlagen sind festgehalten in:

Verordnung (EU) N°. 1178/2011 Part FCL.135B LAPL(B) und;

Annex to ED 2011/016/R "Acceptable Means of Compliance and Guidance Material" to Part FCL.

AMC.2 FCL.125; FCL.235

Ergänzende Weisungen und Richtlinien des BAZL

Auf die folgenden Unterlagen wird bei den Ausbildungsschritten Bezug genommen und/oder werden zur Verwendung empfohlen.

| | |
|---|-------------|
| Handbook for Pilot Licensing Balloon (für FI / FE geeignet) | Ron Jenkins |
| Ballon-Theorie auf der SBAV Website | SBAV |
| Safety-Briefing auf der SBAV Website | SBAV |
| Broschüre Meteorologie, Sekretariat | SBAV |

Zusätzlich stehen für die theoretische und die praktische Weiterbildung eine Vielzahl von geeigneten Büchern und Dokumenten zur Verfügung.

Spezielle Bemerkungen und Empfehlungen

Die Weiterbildung umfasst 2 Bereiche:

- Die theoretische Ausbildung im Theoriesaal und
- Die praktische Weiterausbildung für eine Erweiterung, unterstützt mit Erklärungen vor und nach den Ballon-Fahrten (Briefing und Longbriefings).

Die Weiterbildung ist in Ausbildungsschritte gegliedert. Die Briefings und Longbriefings sind Bestandteile der Ballon-Ausbildung.

Einige Longbriefings sind zeitintensiv. Dies ist bei der Schulungsplanung zu berücksichtigen, damit die oft raren Fahrtmöglichkeiten genutzt werden können. Mit Longbriefings bei Nichtflugwetter kann die Weiterbildung optimiert werden.

Der Fahrlehrer kann die Folge der Ausbildungsschritte anpassen, sofern keine speziellen Bestimmungen gelten.

Erweiterung der Rechte auf eine andere Ballonklasse (Annex 10)**FCL.135.B**

Die Rechte einer LAPL(B) sind auf die Ballonklasse beschränkt, in der die praktische Prüfung absolviert worden ist. Diese Beschränkung kann aufgehoben werden, wenn der Pilot in einer anderen Klasse bei einer ATO mindestens folgende Ausbildungselemente absolviert hat:

- Im Falle einer LAPL(B) für Heissluftballone, wenn er seine Rechte auf Gasballone erweitern möchte, 5 Schulungsfahrten mit einem Lehrberechtigten sowie eine praktische Prüfung, bei der der Bewerber gegenüber dem Prüfer auch einen angemessenen Stand der theoretischen Kenntnisse in der anderen Klasse auf den folgenden Gebieten nachweisen muss:
 - Grundlagen des Fliegens
 - Betriebliche Verfahren
 - Flugleistung und Flugplanung sowie
 - Allgemeine Luftfahrzeugkenntnis

Weiterbildungsschritte praktische Ausbildung

| Nr. | Thema | Anzahl Fahrten | Ref. Exerc. AMC2 |
|-----|--|----------------|------------------|
| 1 | FAHRTVORBEREITUNG, AUFRÜSTEN UND START | 5 | - |
| 2 | ALLGEMEINE FAHRT | 5 | - |
| 3 | NAVIGATIONSFAHRTWEISE | 5 | - |
| 4 | ANFLUG- UND LANDUNGS-VERFAHREN | 5 | - |
| 5 | NOTFALL UND SONSTIGE NOTFALL-VERFAHREN | 2 | - |

Aktueller Stand meiner Lizenz Berechtigungen

| Gruppe | | | Klasse Heissluftballon | | Klasse Gas Ballon | | Klasse Heissluft-Luftschiff | |
|--------|--|-----------------------------|---------------------------|-------|----------------------|------|--------------------------------|-------|
| A | | Hüllengrösse m ³ | max | 3400 | max | 1200 | max | 3400 |
| B | | Hüllengrösse m ³ | 3401 | 6000 | > | 1200 | 3401 | 6000 |
| C | | Hüllengrösse m ³ | 6001 | 10500 | -- | -- | 6001 | 10500 |
| D | | Hüllengrösse m ³ | > | 10501 | -- | -- | > | 10501 |

↑ *Das richtige feld mit X Markieren* ↑ ↑ ↑ ↑

| | | | |
|--------------|----------------|--------|--|
| Medical II | Gültigkeit bis | Datum: | |
| Medical LAPL | Gültigkeit bis | Datum: | |

Zusammenfassung der persönlichen Flugstunden

| Gruppe | Total stunden | Klasse Heissluftballon Total Flugstunden | Klasse Gasballon Total Flugstunden | Klasse Heissluft-Luftschiff Total Flugstunden |
|--------|------------------|--|--|---|
| A | → | : | : | : |
| B | → | : | : | : |
| C | → | : | : | : |
| D | → | : | : | : |

Unterschrift Pilot / in:

Sektion 1

Anzahl Fahrten / 5

FAHRTVORBEREITUNG, AUFRÜSTEN UND START

Theoretische Weiterbildungselemente / Longbriefings:

- Verwendetes Ballonmaterial, dessen Funktion und Bedienung bzw. Handhabung sowie dessen Wartung. Checkliste. Sichtbeobachtungen. Verhalten des Piloten.
(Muss in allen Sektionen erläutert werden).

Weiterbildungselemente in der praktischen Ausbildung

Material

- Borddokumente, Fahrplan, NOTAM, Meteorologische Verhältnisse
- Ballon-Kontrolle und -Wartung
- Tragkraft bemessen
- Sicherheitsmaßnahmen, Passagiere und Zuschauer
- Aufrüsten des Ballons
- Füllen und Massnahmen vor dem Start
- Start
- ATC-Bewilligung (wenn nötig)

Unterlagen

Flughandbuch (AFM) des verwendeten Ballons
AIP
Kontrollblatt für die praktische Ballon-Weiterbildung

Meine Ziele im Ausbildungsabschnitt 1

Ich habe alle meine Briefings durchgeführt
Ich kenne das entsprechende Wartungsprogramm (AFM)
Ich habe die Tragkraft bemessen
Ich kann selbstständig den Ballon aufrüsten
Ich kenne die Füllvorschriften und deren Sicherheitsmassnahmen
Ich kann den Start mit aller Sicherheit ausführen

Ziel erreicht

| |
|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |

Bemerkungen des Fahrlehrers

Alle Ziel in diesem Ausbildungsschritt sind erfüllt:

Visum Fahrlehrer

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| Fällig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nachträglich | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Sektion 2

Anzahl Fahrten / 5

ALLGEMEINE FAHRT

Theoretische Weiterbildungselemente / Longbriefings:

- Verwendetes Ballonmaterial, dessen Funktion und Bedienung bzw. Handhabung sowie dessen Wartung. Checkliste. Sichtbeobachtungen. Verhalten des Piloten.
(Muss in allen Sektionen erläutert werden).

Weiterbildungselemente praktische Ausbildung

- Steigen zur Fahrhöhe
- Fahrhöhe einhalten (nivelliert)
- Sinken auf eine bestimmte Höhe
- Fahrtweise in niedriger Höhe
- ATC-Bewilligung (wenn nötig)

Unterlagen

- Flughandbuch (AFM) des verwendeten Ballons
- ICAO Karte 1:500'000
- AIP
- Kontrollblatt für die praktische Ballon-Weiterbildung

Meine Ziele im Ausbildungsabschnitt 2

- Ich kenne die Tragkraft meines Ballons
- Ich kann die Fahreigenschaft des Ballons feststellen
- Ich kann die Steiggeschwindigkeit kontrollieren
- Ich kann die Sinkgeschwindigkeit halten
- Ich beherrsche die Tieffahrt

Ziel erreicht

| |
|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |

Bemerkungen des Fahrlehrers

Alle Ziel in diesem Ausbildungsschritt sind erfüllt:

Visum Fahrlehrer

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| Fällig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nachträglich | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Sektion 3

Anzahl Fahrten / 5

NAVIGATIONS-FAHRTWEISE

Theoretische Weiterbildungselemente / Longbriefings:

- Verwendetes Ballonmaterial, dessen Funktion und Bedienung bzw. Handhabung sowie dessen Wartung. Checkliste. Sichtbeobachtungen. Verhalten des Piloten.
(Muss in allen Sektionen erläutert werden).

Weiterbildungselemente praktische Ausbildung

- Koppelnavigation und Kartenlesen
- Markierung der Position und Zeit
- Orientierung und Luftraum-Struktur
- Aufrechthaltung der Höhe
- Ballast-Management
- Funkkontakt mit Nachfahrer
- ATC-Bewilligung

Unterlagen

Flughandbuch (AFM) des verwendeten Ballons
ICAO Karte 1:500'000
AIP
Kontrollblatt für die praktische Ballon-Weiterbildung

Meine Ziele im Ausbildungsabschnitt 3

Ich kann eine Koppelnavigation während der Fahrt ausführen
Ich kann eine korrekte Navigations-Position interpretieren
Ich kann das Ballast-Management korrekt ausführen
Ich kenne die Luftraum-Struktur

Ziel erreicht

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

Bemerkungen des Fahrlehrers

Alle Ziel in diesem Ausbildungsschritt sind erfüllt:

Visum Fahrlehrer

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| Fällig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nachträglich | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Sektion 4

Anzahl Fahrten / 5

ANFLUG UND LANDUNG

Theoretische Weiterbildungselemente / Longbriefings:

- Verwendetes Ballonmaterial, dessen Funktion und Bedienung bzw. Handhabung sowie dessen Wartung. Checkliste. Sichtbeobachtungen. Verhalten des Piloten.
(Muss in allen Sektionen erläutert werden).

Weiterbildungselemente praktische Ausbildung

- Anflug von niedriger Höhe und verpasster Anflug
- Anflug aus größerer Höhe und verpasster Anflug
- Vor der Landung Checks ausführen
- Vor Landung Passagier-Briefing
- Wahl des Landeplatzes
- ATC-Bewilligung (wenn nötig)
- Vorschriften über die Mindestausrüstung gemäss AFM
- Massnahmen nach der Landung

Unterlagen

Flughandbuch (AFM) des verwendeten Ballons
Checkliste
Kontrollblatt für die praktische Ballon-Weiterbildung

Meine Ziele im Ausbildungsabschnitt 4

Ich kenne das Verfahren bei einem verpassten Anflug
Ich kann alle Checks abarbeiten
Ich habe ein korrektes Passagier-Briefing durchgeführt
Ich habe die richtige Wahl des Landeplatzes getroffen
Ich habe alle Massnahmen nach der Landung getroffen

Ziel erreicht

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

Bemerkungen des Fahrlehrers

Alle Ziel in diesem Ausbildungsschritt sind erfüllt:

Visum Fahrlehrer

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| Fällig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nachträglich | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Sektion 5

Anzahl Fahrten / 2

NOTFALL UND SONSTIGE NOTFALL-VERFAHREN

Theoretische Weiterbildungselemente / Longbriefings:

- Verwendetes Ballonmaterial, dessen Funktion und Bedienung bzw. Handhabung sowie dessen Wartung. Checkliste. Sichtbeobachtungen. Verhalten des Piloten.
(Muss in allen Sektionen erläutert werden).

Weiterbildungselemente praktische Ausbildung

- Simulation des nicht funktionstüchtigen Appendix beim Start und Steigen
- Simulation des nicht funktionstüchtigen Parachute oder Ventils
- Sonstige Notfälle gemäss Flughandbuch AFM
- Mündliche Fragen zu Notfällen

Unterlagen

Flughandbuch (AFM) des verwendeten Ballons
Checkliste
Kontrollblatt für die praktische Ballon-Weiterbildung

Meine Ziele im Ausbildungsabschnitt 5

Ich habe erfolgreich die Simulation des nicht funktionstüchtigen Appendix' durchgeführt
Ich habe erfolgreich die Simulation des nicht funktionstüchtigen Ventils durchgeführt
Ich kenne die sonstigen Notfälle gemäss AFM

Ziel erreicht

| |
|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |

Bemerkungen des Fahrlehrers

Alle Ziele in diesem Ausbildungsschritt sind erfüllt:

Visum Fahrlehrer

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Fällig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nachträglich | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

BEURTEILUNG DER WEITERBILDUNGSFAHRTEN DURCH

Pilot / in

Fahrtenbeurteilung

| | |
|--------------------------|--|
| Checkliste und Verfahren | |
| Start | |
| Steigen auf Fahrhöhe | |
| Nivellierte Fahrt | |
| Abstieg | |
| Ballast Management | |
| Anflug | |
| Landung | |
| Persönliches Ziel | |
| Erreichte Ziele | |

Unterschrift Pilot/in:



PART ORA - TRAINING MANUAL

Annex: 10
Version: 01D
Datum: 28.06.2014

BEMERKUNGEN DES FLUGLEHRERS

Name: _____

Vorname: _____

Lizenz N°: _____

Bemerkungen

Ort und Datum: _____

Unterschrift Fahrlehrer:



PART ORA – TRAINING MANUAL

Annex: 10
Version: 01D
Datum: 28.06.2014

Zusammenfassung der Fahrten

| | |
|------------------|---|
| Total Fahrdauer: | : |
| Total Starts | |
| Total Landungen: | |

Unterschrift Pilot/in:

"Erweiterung der Rechte auf eine andere Ballonklasse"

Die Fahrschule (ATO) Bestätigt die Konformität der Ausbildung gemäss Part-FCL EASA

Fahrschule:

Nr. ATO-CH

Name HT:

Berechtigung Nr:

Ort und Datum:

Unterschrift HT:

Stempel Fahrschule

.....

Schweizerischer Ballonverband SBAV/FSA
c/o Erni Treuhand GmbH
Althardstr. 10
8105 Regensdorf

Tel: +41 44 851 32 28
Fax: +41 44 851 32 29
E-Mail: geschaeftsstelle@sbav.ch
